

HIMEN[®]

NICETEK

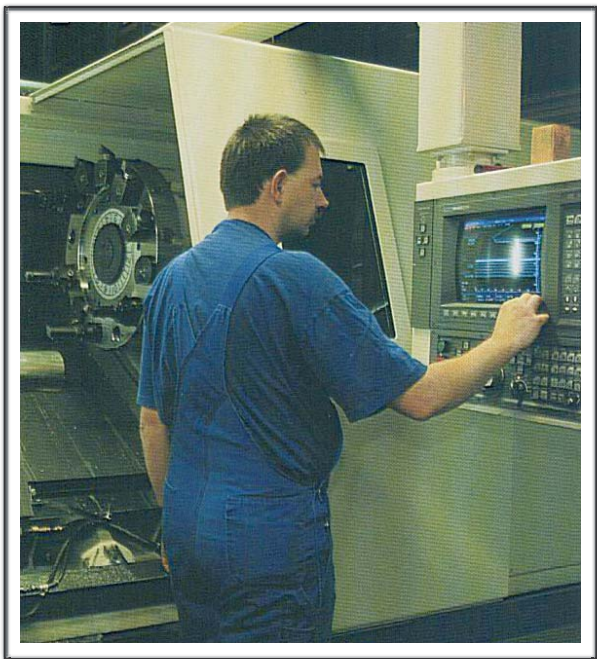
H611C

高品质液压产品 提供者
及工程解决方案



www.himen.cn

SAFETY
RELIABILITY



HIMEN

致力于卓越的产品与服务

一直以来，HIMEN 秉承欧洲液压产品与设备领域不断创新的研发设计思想、精益求精的制造理念和永无止境的客户服务精神，在高品质液压产品研制上不断突破，制造出适合市场需要的系列高品质液压产品。产品涵盖21MPa和70MPa两个领域各系列液压油缸、液压泵站及附件。

经过多年的发展，HIMEN已经建立了以市场需求为导向，在研发、制造、采购、销售、物流等各方面均能对市场的需求作出快速反应、经验丰富的团队。

为适应中国经济增长的步伐，更好地服务中国市场的客户，HIMEN在中国上海及长三角地区建立了集设计、制造、仓储、采购于一体的制造基地。HIMEN的中国基地将为中国市场提供更快更好的服务。



终生保修（新条款）于 2005年1月1日起开始实行

HIMEN作为高品质液压产品提供者，为防止可能的因材料或加工上的缺陷和疏忽所引起的产品质量问题，HIMEN对所有的产品和部件提供终生保修（产品及部件的终生定义，是其因正常磨损到无法正常动作时为终止）。但以下情况不在此保修条款之列：产品和部件的正常磨损、非合理使用、受高温、改造（包括非HIMEN或非HIMEN授权服务机构修理或尝试

修理）、过载使用、加入不适当的介质、无正常保养、使用于非其所设计的功能或不按照产品说明书使用。与HIMEN产品一同售出的链条、电动机、汽油发动机、气动机、刀及剪切工具等易损件不在此保修列。所有电动机、汽油发动机等非HIMEN生产的产品及部件皆以其制造厂的保修条款为准。

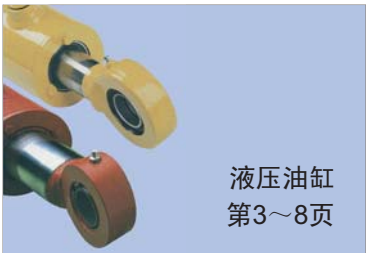
* HIMEN电子元件的保修期为一年

客户如需判定产品是否在保修之列，请将产品退回到HIMEN授权维修机构或HIMEN工厂，并付清运费，由HIMEN单独判定。任何HIMEN的产品或部件存在因HIMEN制造上引起的缺陷，无论该缺陷是因制造疏忽还是其他因素所引起，HIMEN会尽快修理或更换后以地面运输的方式运回到客户处，并付清运费。但此维修或更换措施只针对HIMEN制造或销售的产品。

同时，在任何情况下，不论是因产品的缺陷还是非合理使用或是其他任何理由引起的伤害，HIMEN不会对任何因此引起的直接和间接伤害负责。

HIMEN的终生保修仅限于购买HIMEN产品或部件的分销商或最终客户。保修只针对HIMEN制造或销售的产品。无论任何原因，HIMEN不提供任何潜在的维修。此保修条款的目的是供购买者在购买HIMEN所制造的产品或部件有材料或加工上的缺陷或疏忽时，获得维修或更换的服务。此保修条款不针对产品或部件原本正常使用下的磨损所引起的故障。HIMEN只对产品或部件因材料或加工上的缺陷和疏忽所引起的产品质量问题予以保修。

** HIMEN品牌所属公司为上海耐斯特液压设备有限公司



液压油缸
第3~8页



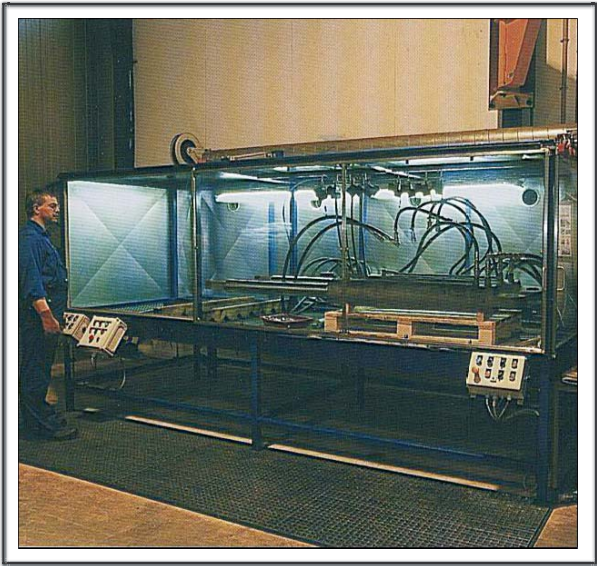
液压泵站
第9~15页



液压附件
第16页

公司介绍.....	1
终生保修条款.....	1
质量保证.....	2
CDA21M系列工程油缸.....	3
... 耳环连接型参数.....	4
... 法兰连接型参数.....	5
... 铰轴连接型参数.....	6
CM25M系列船用油缸.....	7
EP系列电动液压泵站配置选择表.....	9
P84双作用手动液压泵站.....	10
EP6000系列电动液压泵站.....	11
EP7000系列电动液压泵站.....	12
EP7000SP系列模板专用液压泵站.....	13
EP8000系列电动液压泵站.....	15
液压附件.....	16
液压模板同步控制系统工程案例.....	17
移动模架整体液压系统工程案例.....	18

质量保证



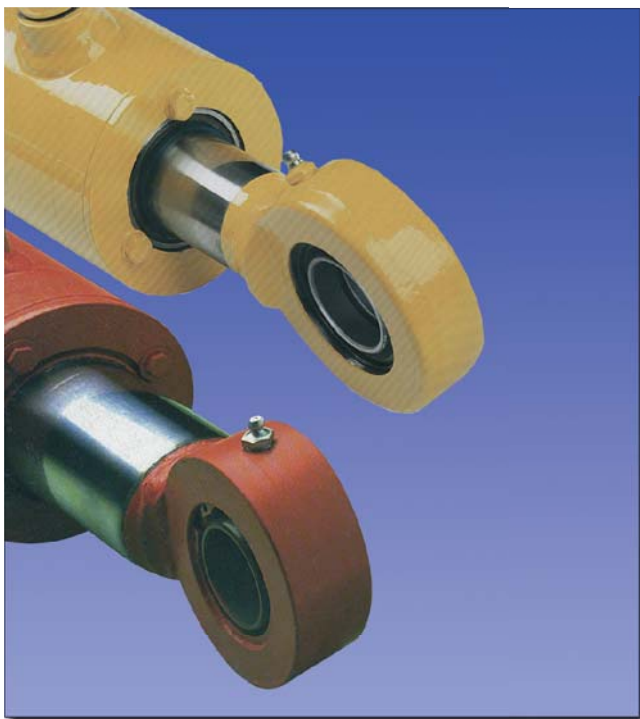
HIMEN具有完善的产品检测设备与检测规程

在液压产品制造过程中，HIMEN对所有的液压产品进行质量检测，其产品线涵盖液压油缸、液压泵站和液压附件。为确保HIMEN产品现场使用的可靠性，所有的油缸按照HIMEN QP10-02_4 END INSPECTION出厂试验标准进行试验；所有的液压泵站、液压附件按照出厂试验标准进行试验。

HIMEN独特的终生保修条款为其制造、销售的产品提供了长时间的可靠保障，详细的产品保障条款请参考左页。

编写此样本时，我们尽量使所有最新的产品参数能收纳到此样本中，想进一步取得最新的产品参数，请与HIMEN联系。

CDA21M工程油缸系列双作用液压油缸



额定工作压力

210 bar / 21 MPa

测试压力

315 bar / 31.5 MPa

标准缸径

40 ~ 200 mm

行程范围

0 ~ 4000 mm

定制加工最大缸径 / 最大行程

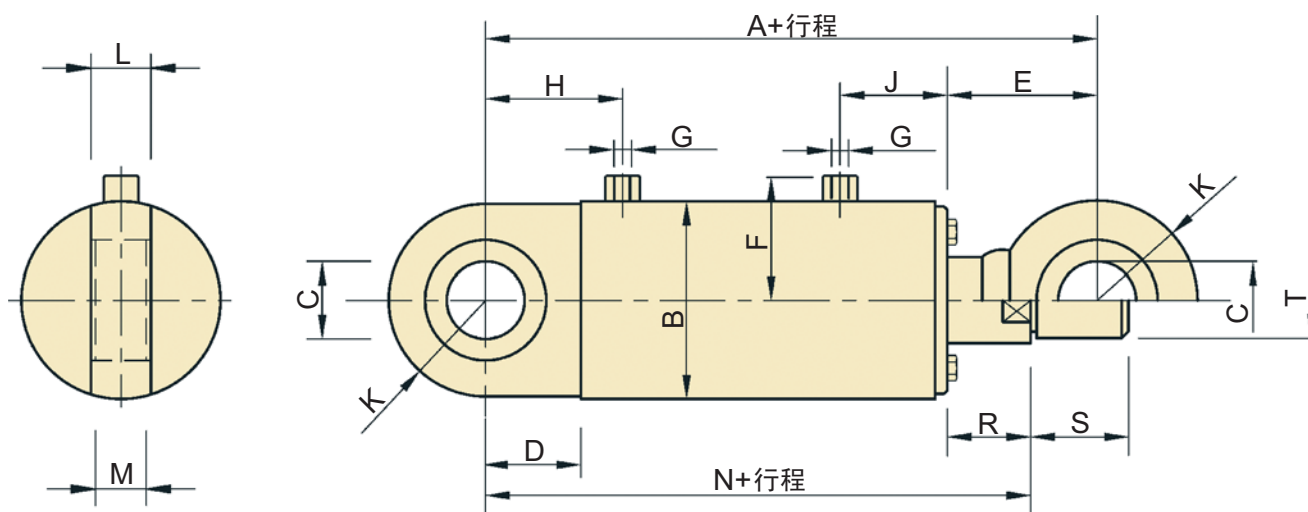
1000 mm / 8000 mm

- 双作用设计，液压回程
- 额定工作压力210bar，测试压力315bar
- 多重导向及密封设计，延长可靠使用寿命
- 镀铬活塞杆表面；油缸表面特殊涂层，耐腐蚀能力强
- 可选多种连接方式：耳环、法兰、铰轴
- 工作环境温度：- 30℃ ~ 100℃
- 油缸设计适用于建筑、矿山、工程配套等环境

CDA21M系列双作用液压油缸应用于杭州湾跨海大桥工程预制混凝土梁模板的全液压控制系统



▼ CDA21M系列双作用液压油缸外形示意图



▼ CDA21M系列双作用液压油缸技术参数表

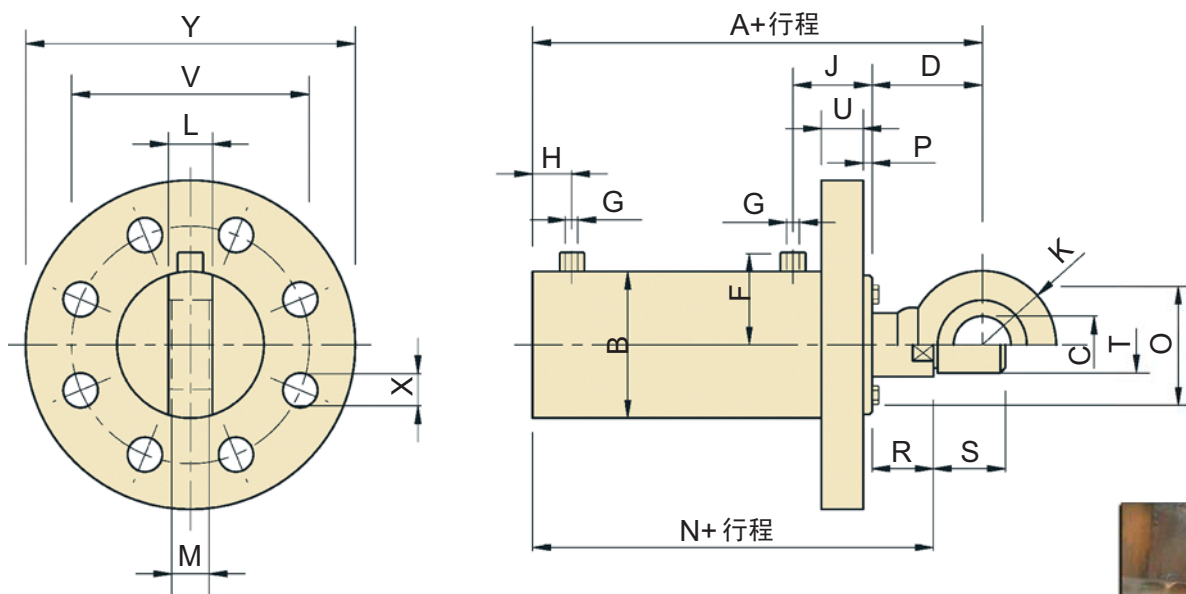
缸径 mm	杆径 mm	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R	S	T
40	20	253	51	20	30	58	41	G3/8"	30	55	25	20	20	210	15	30	M18*1.5
50	25	278	65	30	40	70	48	G3/8"	40	65	35	25	25	219	11	35	M18*1.5
63	32	295	80	30	40	77	55	G3/8"	40	65	35	30	30	232	14	40	M18*1.5
70	40	321	90	40	50	85	63	G1/2"	50	65	45	25	25	255	19	40	M22*1.5
80	40	347	102	40	50	92	69	G1/2"	50	75	45	30	30	275	20	45	M22*1.5
90	50	357	108	40	50	97	72	G1/2"	50	66	45	35	35	280	20	45	M22*1.5
100	50	422	121	50	65	112	81	G3/4"	60	70	60	35	35	311	21	50	M27*2.0
110	50	452	133	50	65	117	87	G3/4"	60	75	60	40	40	330	25	55	M27*2.0
125	63	498	152	50	65	142	96	G3/4"	60	78	60	50	50	333	23	60	M27*2.0
140	70	513	168	60	75	158	104	G1"	70	85	70	60	60	368	28	65	M27*2.0
160	80	435	192	60	75	173	118	G1"	70	100	70	70	70	369	29	75	M33*2.0
180	100	588	217	70	85	190	133	G1"	82	107	80	75	75	431	33	85	M42*2.0
200	110	628	243	80	95	210	146	G1 1/4"	90	112	90	80	80	450	32	95	M42*2.0

** 特殊规格油缸请与HIMEN工程师联系

CDA21M系列耳环连接型双作用液压油缸应用于客运专线京津线32米预制混凝土梁模板的全液压收放控制系统



▼ CDA21M系列双作用液压油缸外形示意图



CDA21M系列法兰连接型液压油缸应用于客运专线武广线32米预制混凝土梁模板的内模立柱液压系统



▼ CDA21M系列双作用液压油缸技术参数表

缸径 mm	杆径 mm		A	B	C	D	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T	U	V	X	Y
40	20		228	51	20	58	41	G3/8"	15	55	25	25	16	185	38	7	15	30	M18*1.5	14	90	8×11	110
50	25	32	253	65	30	70	48	G3/8"	20	65	35	35	22	194	47	7	11	35	M18*1.5	16	106	8×14	150
63	32	40	270	80	30	77	55	G3/8"	20	65	35	35	22	207	60	9	14	40	M18*1.5	16	125	8×14	150
70	40		322	90	40	85	63	G1/2"	25	65	45	45	28	256	67	15	19	40	M22*1.5	20	135	8×14	160
80	40	50	322	102	40	92	69	G1/2"	25	75	45	45	28	250	90	4	20	45	M22*1.5	20	150	8×14	175
90	50		322	108	40	97	72	G1/2"	25	66	45	45	28	245	100	4	20	45	M22*1.5	20	160	8×16	190
100	50	63	372	121	50	112	81	G3/4"	30	70	60	60	35	281	112	5	21	50	M27*2.0	20	180	8×18	210
110	50	70	392	133	50	117	87	G3/4"	30	75	60	60	35	300	123	5	25	55	M27*2.0	22	195	8×18	225
125	63	80	422	152	50	142	96	G3/4"	30	78	60	60	35	303	140	5	23	60	M27*2.0	22	210	8×18	240
140	70	90	463	168	60	158	104	G1"	35	85	70	70	44	333	155	5	28	65	M27*2.0	24	225	8×20	260
160	80	100	498	192	60	173	118	G1"	35	100	70	70	44	354	180	5	29	75	M33*2.0	28	265	8×22	305
180	100	110	548	217	70	190	133	G1"	42	107	80	80	49	391	195	5	33	85	M42*2.0	30	290	8×24	330
200	110	125	578	243	80	210	146	G1 1/4"	40	112	90	90	55	400	225	5	32	95	M42*2.0	32	325	8×26	370

** 特殊规格油缸请与HIMEN工程师联系

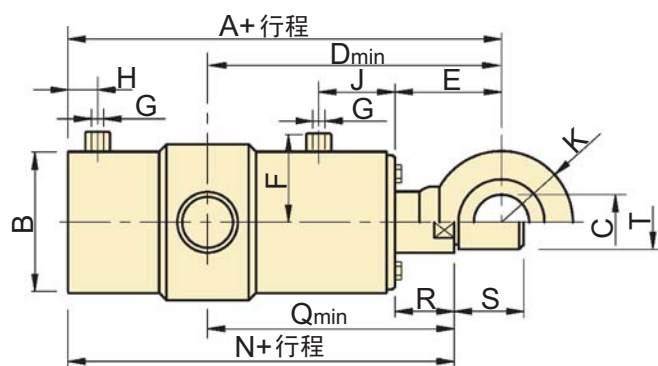
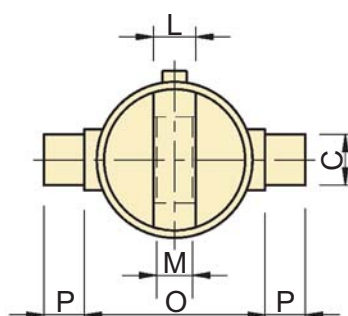
▼ CDA21M系列双作用液压油缸型号说明

CDA	21M	-	80	/	40	-	325	-	A	A
1	2		3		4		5		6	7

- 1、油缸类型：CDA工程油缸系列双作用液压油缸
- 2、额定工作压力：CDA系列油缸额定工作压力为210bar
- 3、油缸缸径：油缸缸径参见下列技术参数表
- 4、油缸杆径：油缸杆径参见下列技术参数表

- 5、油缸行程：油缸行程根据实际工况需要和技术标准定制
- 6、杆端连接方式：A为耳环连接 B为螺纹连接
- 7、尾端连接方式：A为耳环连接 B为法兰连接
C为铰轴连接

▼ CDA21M系列双作用液压油缸外形示意图



▼ CDA21M系列双作用液压油缸技术参数表

缸径 mm	杆径 mm	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
40	20	228	51	20	220	58	41	G3/8"	15	55	25	25	16	185	70	14	177	15	30	M18*1.5
50	25 32	253	65	30	225	70	48	G3/8"	20	65	35	35	22	194	80	16	166	11	35	M18*1.5
63	32 40	270	80	30	235	77	55	G3/8"	20	65	35	35	22	207	100	20	172	14	40	M18*1.5
70	40	322	90	40	255	85	63	G1/2"	25	65	45	45	28	256	113	22	189	19	40	M22*1.5
80	40 50	322	102	40	260	92	69	G1/2"	25	75	45	45	28	250	125	30	188	20	45	M22*1.5
90	50	322	108	40	275	97	72	G1/2"	25	66	45	45	28	245	140	30	198	20	45	M22*1.5
100	50 63	372	121	50	310	112	81	G3/4"	30	70	60	60	35	281	155	38	219	21	50	M27*2.0
110	50 70	392	133	50	320	117	87	G3/4"	30	75	60	60	35	300	170	38	228	25	55	M27*2.0
125	63 80	422	152	50	335	142	96	G3/4"	30	78	60	60	35	303	185	38	216	23	60	M27*2.0
140	70 90	463	168	60	385	158	104	G1"	35	85	70	70	44	333	205	45	255	28	65	M27*2.0
160	80 100	498	192	60	410	173	118	G1"	35	100	70	70	44	354	240	45	266	29	75	M33*2.0
180	100 110	548	217	70	455	190	133	G1"	42	107	80	80	49	391	270	53	298	33	85	M42*2.0
200	110 125	578	243	80	485	210	146	G1 1/4"	40	112	90	90	55	400	300	60	307	32	95	M42*2.0

** 特殊规格油缸请与HIMEN工程师联系

CM25M船用油缸系列双作用液压油缸



额定工作压力
250 bar / 25 MPa

测试压力
315 bar / 31.5 MPa

标准缸径
50 ~ 400 mm

行程范围
0 ~ 6000 mm

定制加工最大缸径 / 最大行程
1000 mm / 8000 mm

- 双作用设计，液压回程
- 额定工作压力250bar，测试压力315bar
- 多重导向、密封及防水设计，延长海水环境下可靠使用寿命
- 镀铬活塞杆表面，油缸表面特殊镀层，耐腐蚀能力强
- 可选用不锈钢活塞杆和活塞杆保护套，以适应恶劣环境下使用
- 具有专利技术的非金属关节轴承，耐腐蚀能力强
- 工作环境温度：- 20℃ ~ 80℃
- 油缸设计适用于远洋船舶高盐雾环境

CM25M船用油缸配合EPM6460W电动泵站应用于
于颗珠山大桥移动模架上的纵横移液压控制系统



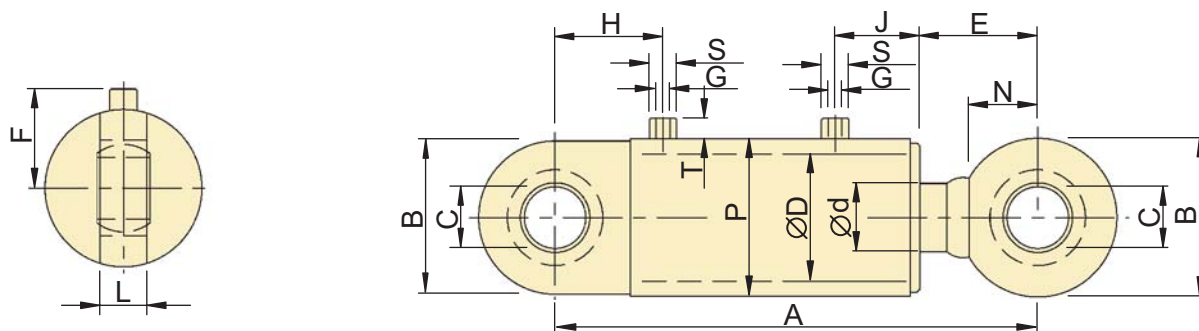
▼ CM25M系列双作用液压油缸型号说明

CM	25M	-	80	/	50	-	325	-	ST
1	2		3		4		5	6	7

- 1、油缸类型：CM船用油缸系列双作用液压油缸
- 2、额定工作压力：CM系列油缸额定工作压力为250bar
- 3、油缸缸径：油缸缸径参见下列技术参数表
- 4、油缸杆径：油缸杆径参见下列技术参数表

- 5、油缸行程：油缸行程根据实际工况需要和技术标准定制
- 6、特殊代码：该符号后续代码为特殊定制油缸参数
- 7、特殊代码：ST指代活塞杆材质为不锈钢

▼ CM25M系列双作用液压油缸外形示意图



▼ CM25M系列双作用液压油缸技术参数表

缸径 D (mm)	杆径 d (mm)	A ±1.0	B	C H8	E ±1.0	F	G	H	J	L	M	N	P	R	S	T	基本重量 kg	增加重量kg/ 100mm行程
50	32	250	80	25	85	53	G1/2"	62	70	24	26	45	65	35	32	21	4.2	1.7
63	40	255	80	32	86	58	G1/2"	62	68	24	26	45	75	35	32	21	5.3	2.0
80	50	325	95	40	101	68	G1/2"	89	85	30	32	52	95	50	32	21	10.6	3.2
100	63	415	120	50	125	78	G1/2"	114	101	45	50	80	115	70	32	21	17.4	4.4
125	80	445	140	60	130	96	G1/2"	124	116	53	60	87	145	77	32	21	40.9	7.3
140	90	480	150	70	141	101	G1/2"	133	126	60	65	93	160	85	32	21	53.6	8.7
160	100	520	170	80	153	113	G1"	152	131	65	70	108	185	98	32	21	69.4	11.5
180	110	560	190	90	168	132	G1"	169	134	70	80	115	205	105	45	26	93.4	13.4
200	125	600	220	100	182	145	G1"	182	145	80	90	128	230	118	45	26	124.9	17.6
220	140	645	240	110	196	155	G1"	204	145	95	100	142	250	135	45	26	181.1	20.8
250	160	685	260	125	202	172	G1"	216	152	95	100	142	285	135	45	26	271.4	27.3
280	180	820	320	140	205	188	G1"	230	170	110	125	170	324	170	50	26	410.0	38.0
300	200	880	340	150	220	204	G1"	255	180	130	140	185	355	180	50	26	520.0	42.0
320	220	910	360	160	250	215	G1 1/4"	285	200	140	150	210	370	200	55	30	630.0	45.0
360	220	1080	380	180	360	240	G1 1/4"	300	230	150	160	280	420	210	55	30	970.0	59.0
400	250	1200	460	200	480	265	G1 1/4"	350	280	160	170	340	470	240	55	30	1480.0	79.0

** 特殊规格油缸请与HIMEN工程师联系

EP系列中压电动液压泵站配置选型

▼ EP系列电动液压泵站型号说明

EP	M	6	4	60	W	-	ST
1	2	3	4	5	6	7	8

1、驱动类型：电动机

2、换向阀类型：M-手动；R-电磁

3、泵站系列：例 6为6000系列

5、油箱可用油量：例 60为60 升

4、控制阀类型：3 = 三位三通阀

4 = 三位四通阀

5 = 三位五通阀

6、电机电压：W为三相380V，E为单相220V

7、特殊代码：专用、定制产品代码

8、代码类型：例 ST为不锈钢电动泵站

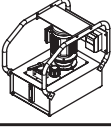
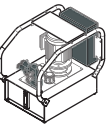
RW为防水型电动泵站

****** EP7000SP系列液压模板专用泵站型号另有特别说明，详见该专用泵站样本所在页（P13）

▼ EP系列电动液压泵站性能参数表

EP系列泵站	输出回路	输出流量 L / Min	额定压力 Bar	电机参数		压力阀调节范围 Bar	可用油量 L
				kW	RPM		
EP6000系列	单泵	6.8	210	4.0	1430	63 - 210	20 40 60 80 100 120 150 200
EP7000系列	单泵	15.0	210	7.5	1430	63 - 210	
EP7000SP系列	单泵	5.8	210	2.2	1430	63 - 210	
	双泵	11.6	210	5.5	1430	63 - 210	
	三泵	17.4	210	7.5	1430	63 - 210	
EP8000系列	单泵	31.7	210	15.0	1460	63 - 210	
	单泵	53.0	210	22.0	1470	63 - 210	

▼ EP系列电动液压泵站配置选择表

电动液压泵站基本描述	泵站类型	配套油缸		控制功能			换向阀类型
							
EPM系列电动液压泵站，标配手动换向阀 ● 为多种应用场合设计 ● 手动换向阀，适用单作用、双作用油缸		●		●	●		三位三通阀
			●	●	●	●	三位四通阀
			●	●	●	●	三位五通阀
EPR系列电动液压泵站，标配电磁换向阀 ● 适用需远程控制应用场合 ● 电磁换向阀，适用单作用、双作用油缸		●		●	●		三位三通阀
			●	●	●	●	三位四通阀
			●	●	●	●	三位五通阀

P84双作用手动液压泵站



额定工作压力
210 bar / 21 MPa

额定流量
25 cm³ / 行程

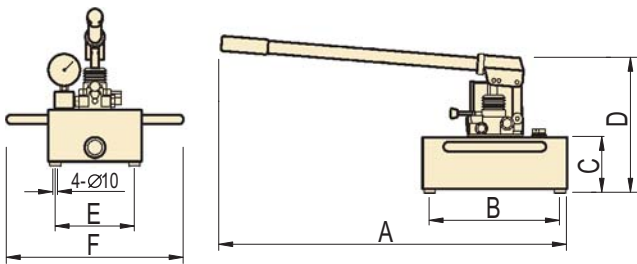
油箱可用油量
4 L

- 泵站采用喷塑涂面，耐腐蚀、耐污能力强
- 紧凑轻型设计，便于携带，设计有固定安装孔
- 高效率设计，手柄上下运动均能实现压力油输出
- 配置三位四通换向阀，适用于双作用油缸
- 标配硅油填充式压力表G63L40M



P84手动泵站与CDA21M系列油缸组成典型套件，适用于无电源可利用等工况

▼ P84手动泵站外形示意图及外形尺寸表



油箱容积 L	A	B	C	D	E	F
4	747	280	120	290	170	384

** 特殊规格液压泵站请与HIMEN工程师联系



P84手动泵站配套CM25M双作用液压油缸应用于远洋船舶的桅杆位置控制液压系统

EP6000系列电动液压泵站



额定工作压力

210 bar / 21 MPa

额定流量

6.8 L/min

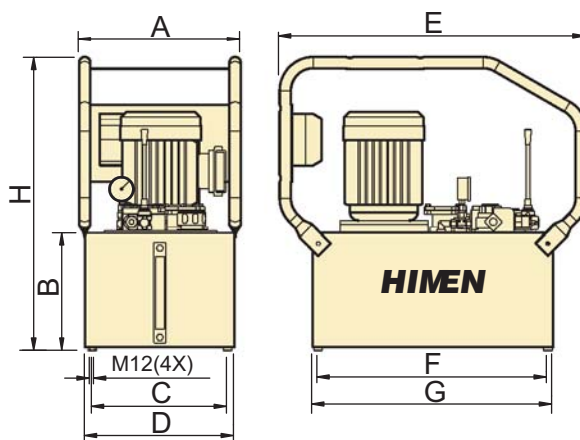
油箱可用油量

20 - 40 - 60 L

电机功率

4.0 kW

▼ EP6000系列电动泵站外形示意图



▼ EP6000系列电动泵站外形尺寸表

油箱容积 L	A	B	C	D	E	F	G	H
20	467	260	395	425	874	654	684	760
40	467	335	395	425	874	654	684	835
60	467	410	395	425	874	654	684	910

** 特殊规格液压泵站请与HIMEN工程师联系

EPM6460W电动液压泵站应用于颍珠山大桥下
承式移动模架（MSS）纵横方向移动液压系统



EP7000系列电动液压泵站



额定工作压力

210 bar / 21 MPa

额定流量

15.0 L/min

油箱可用油量

60 - 80 - 120 L

电机功率

7.5 kW

- 泵站采用喷塑涂面，耐腐蚀、耐污能力强
- 内置式防水耐用型设计，适应野外恶劣工况
- 特殊电控箱设计，适应工况现场不稳定电源
- 强制风冷设计，高温环境下可连续工作
- 采用耐用型换向阀，可实现流量的手动比例控制
- 集成泵站设计，通过液压软管直连液压缸工作
- 标配回油滤清器，确保液压油的清洁

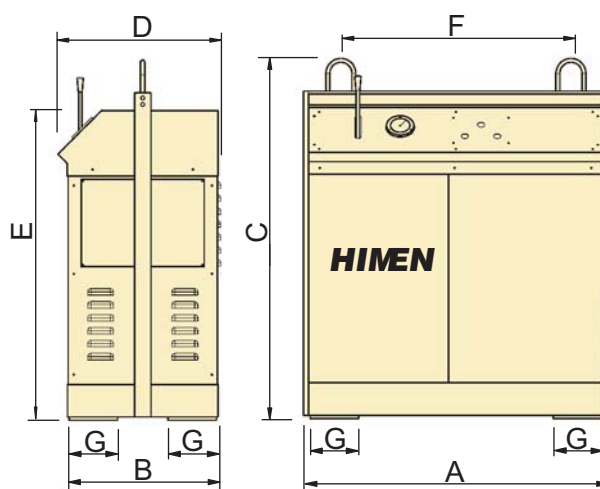
▼ EP7000系列电动泵站外形尺寸表

油箱容积 L	A	B	C	D	E	F	G
80	940	460	832	500	677	710	150
120	940	460	1112	500	957	710	150
150	940	460	1322	500	1167	710	150

** EP7000 系列泵站有多路独立输出流量特殊型号可供应，适用于需要同步控制液压油缸的应用，如一台电动泵站控制两个油缸同步顶推。

** 特殊规格液压泵站请与HIMEN工程师联系

▼ EP7000系列电动泵站外形示意图



EP7000SP系列电动液压泵站 - 模板专用泵站



额定工作压力

210 bar / 21 MPa

额定流量

5.8 - 11.6 - 17.4 L/min

油箱可用油量

20 - 60 - 80 - 100 L

电机功率

2.2 - 5.5 - 7.5 kW

最多可控制油缸数量

5 - 10 - 14 根

- 泵站采用喷塑涂面，耐腐蚀、耐污能力强
- 模板控制液压系统专用设计，适应模板潮湿、高温的工况环境
- 采用多泵头设计，提供多路恒定流量输出，同步控制性能好
- 轻便可靠的多路阀组，独立控制多路液压管路，有效控制同步
- 集成式泵站设计，可通过液压软管直连液压缸工作
- 紧凑型设计，采用小体积多路阀组，适应模板内部极限空间，方便操作
- 标配电机启动器，具有漏电保护和过载保护功能
- 标配回油滤清器，确保系统液压油的清洁



EP7000SP系列模板专用液压泵站被广泛应用在国内大型项目的模板工程上，如跨海大桥、高速铁路工程。左图示为应用在杭州湾跨海大桥工程VIII标段的70米预制混凝土梁模板上的EPM7580W泵站。

▼ EP7000SP系列模板专用液压泵站型号说明

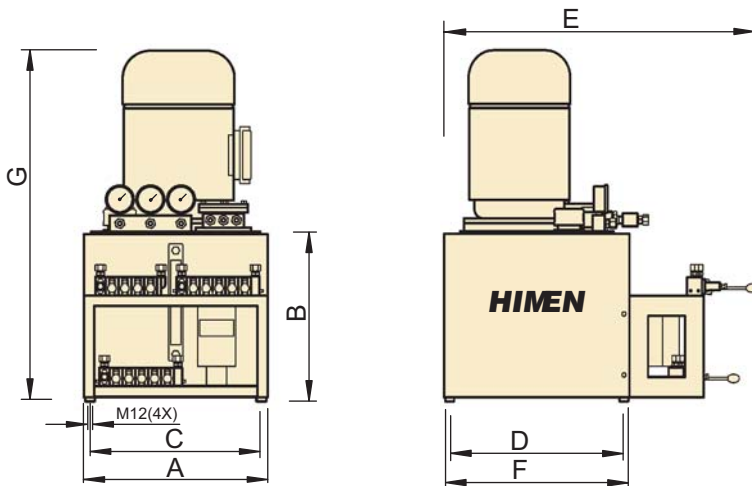
EP	M	7	5	80	W	-	SP	-	F	55	-	V	44
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		

- 1、驱动类型：电动机
- 2、换向阀类型：M-手动；R-电磁
- 3、泵站系列：7为7000系列
- 4、控制阀类型：5为三位五通阀

- 5、可用油量：20，60，80，100 升
- 6、电机电压：W为380V，E为220V
- 7、特殊代码：专用、定制产品代码
- 8、代码类型：SP为模板专用泵站

- 9、流量符号：该符号后为泵头数量和流量
- 10、泵头参数：如55为各两个5升流量泵头
- 11、控制阀符号：该符号后为阀组数和阀数量
- 12、控制阀参数：如44为2个四联阀

▼ EP7000SP系列模板专用液压泵站外形示意图



EPM7520W_SP -F5-V2模板专用
泵站应用于客运专线武广线液压
模板工程



▼ EP7000SP系列模板专用液压泵站外形参数表

可用油量 L	A	B	C	D	E	F	G
20	450	260	390	470	847	500	470
60	450	360	390	470	847	500	772
80	450	410	390	470	847	500	822
100	450	460	390	470	847	500	911

EPM7560W_SP -F55-V55模板专
用泵站应用于客运专线石太线液
压模板工程



** 特殊规格液压泵站请与HIMEN工程师联系

EP8000系列电动液压泵站



额定工作压力
210 bar / 21 MPa

额定流量
31.7 - 53.0 L/min

油箱可用油量
150 - 200 L

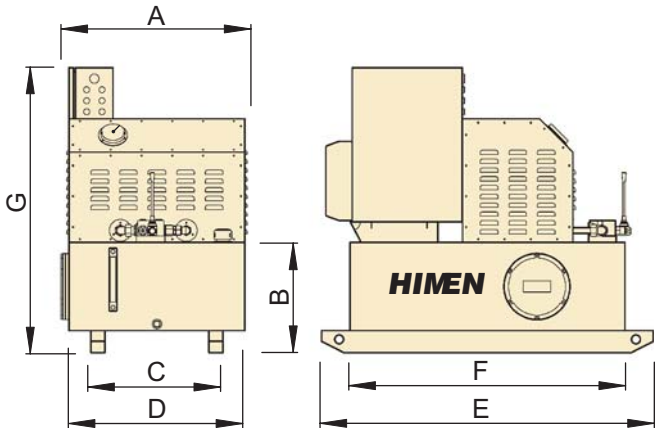
电机功率
15.0 - 22.0 kW

- 泵站采用喷塑涂面，耐腐蚀、耐污能力强
- 内置式防水耐用型设计，适应野外恶劣工况
- 特殊电控箱设计，适应工况现场不稳定电源
- 强制风冷设计，高温环境下可连续工作
- 采用耐用型换向阀，可实现流量的手动比例控制
- 集成泵站设计，通过液压软管直连液压缸工作
- 标配回油滤清器，确保系统液压油的清洁

EPM84200W大流量电动液压泵站应用于杭州湾跨海大桥2400吨重70米预制混凝土梁的顶推移运。

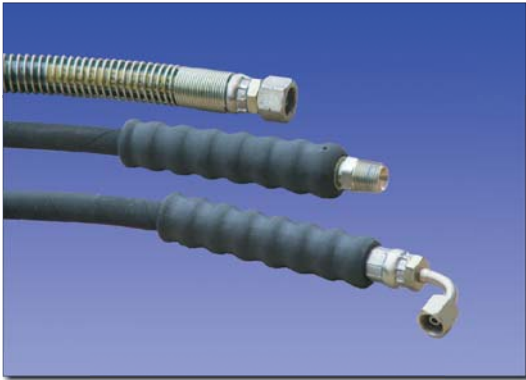


▼ EP8000系列电动泵站外形示意图及外形尺寸表



可用油量 L	A	B	C	D	E	F	G
150	846	400	600	836	1510	1250	1195
200	846	500	600	836	1510	1250	1295

** 特殊规格液压泵站请与HIMEN工程师联系



- 符合DIN20022标准，具有4:1安全系数
- 带高强度钢丝编织增强层橡胶软管
- 聚乙烯和弹簧护套使软管使用更具耐久性
- 耐磨损布纹表面，适用于苛刻的磨蚀场合

▼ 高压液压软管

H	C	2	3	20	C
1	2	3	4	5	6

代码序号	代码类型	代码说明			
1	高压软管	H为液压软管的型号首代码			
2	软管左侧接头形式	A=1/4"活螺母接头		B=3/8"活螺母接头	C=1/2"快换接头
		D=3/8"快换接头		E=1/4"直角接头	F=3/8"直角接头
3	软管额定工作压力	2=225Bar; 4=440Bar			
4	软管内部通径	2=6通径; 3=9通径; 4=12通径; 5=16通径; 6=19通径			
5	软管长度	软管长度单位为英尺，根据需要定制			
6	软管右侧接头形式	A=1/4"活螺母接头		B=3/8"活螺母接头	C=1/2"快换接头
		D=3/8"快换接头		E=1/4"直角接头	F=3/8"直角接头



▼ 快换接头

母接头型号	公接头型号	组合型号	管路通径	连接螺纹
C30F08	C30M08	C30T08	12.7	G 1/2
C30F06	C30M06	C30T06	9.5	G 3/8

- 中压系列油缸的标准接头，钢珠锁定可快速更换软管
- 每个接头内具有高精度锥形单向阀，分离接头时会紧密关闭
- “推-接”操作特色，保证每次连接可靠



▼ 液压表

压力表型号	压力范围		最小刻度		表盘直径 (mm)	全量程精度	安装尺寸
	Psi	MPa	Psi	MPa			
G63L40M	0~6000	0~40	100	1	63	± 2.5%	1/4" NPT
G100L40M	0~6000	0~40	100	1	100	± 2.5%	3/8" NPT

- 硅油填充式，具有良好的抗震性能
- MPa和psi双量程显示，方便读数
- 不锈钢外壳，抗冲击表面，确保使用安全性和耐久性

应用实例



杭州湾跨海大桥70米梁采用HIMEN的全液压同步控制系统方案和设备

典型应用工程：

- 杭州湾跨海大桥工程
- 客运专线京津线工程
- 客运专线武广线工程
- 客运专线石太线工程

HIMEN具有多年的工程解决方案业务领域的经验，全液压模板同步控制系统作为主要涉及的领域，已具有成熟的配套经验和相应专用产品：EP7000SP模板专用泵站和CDA21M系列工程油缸等。

全液压模板控制系统的设计理念具有风险控制分散化、操作控制集成化的特点。根据整体模板的分段特征，采用各个液压子系统控制，而在各个子系统中则充分考虑操作的同步性和便利性。

HIMEN专业设计团队前期参与整体方案的设计方式，完善的整体液压系统设计理念与可靠的液压产品选用原则在客户中留下良好的口碑。

使用产品



液压模板专用电动泵站

- 泵站采用喷塑涂面，耐腐蚀、耐污能力强
- 模板专用设计，适应模板潮湿、高温的工况环境
- 提供多路恒定流量输出，同步控制性能好
- 轻便可靠的多路阀组，有效控制同步
- 紧凑型设计，采用小体积多路阀组，适应模板极限空间

应用实例

HIMEN具有多年的移动模架整体液压系统配套经验，利用70MPa的超高压产品系列组成垂直支撑系统，21MPa的产品系列组成水平移动系统。充分发挥超高压产品体积小，承载能力大和中压产品流量大，速度快的特点。

垂直支撑系统的超高压产品主要选用HSL系列机械锁紧油缸，机械锁紧螺母可确保绝对的安全性；EP4000系列超高压电动泵站。水平移动系统主要采用CDA21M系列工程油缸和EP7000系列多路控制电动泵站。

HIMEN多年的专业配套经验和完善的产品系列可为多种形式的移动模架提供整体液压系统配套，现已成功配套于客运专线900吨移动模架。



颍珠山大桥40米跨径移动模架采用HIMEN的整体液压系统和设备

** 超高压产品具体参数可参见样本H618C

使用产品

- 最大工作压力：70 MPa
- 承载能力：50~1000 Ton
- 行程：50~300 mm
- 单作用，重力回缩
- 机械螺母承受荷载，可确保使用的安全性
- 特殊涂层减少摩擦，同时更经久耐用
- 可承受相当于5%承载能力的侧向荷载
- 标配深槽标准鞍座，可选配5°可倾斜鞍座
- 独特防尘圈设计，可减少油缸内部污染



HSL系列机械锁紧油缸



HIMEN®

精品奉献社会

服务感动客户

授权分销商

授权服务中心

背景照片为 **HIMEN** 液压系统及产品在杭州湾跨海大桥工程中的应用

样本H611C 如有改版恕不另行通知